

会社案内



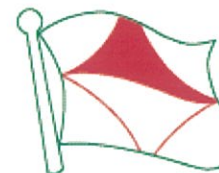
FUJI TRANSPORT SYSTEMS CO., LTD.

富士物流株式会社

目次

1. 企業理念
2. 企業概要
3. 求める人物像
4. 仕事紹介
5. 先輩社員の声
6. 当社のアピールポイント

1. 企業理念



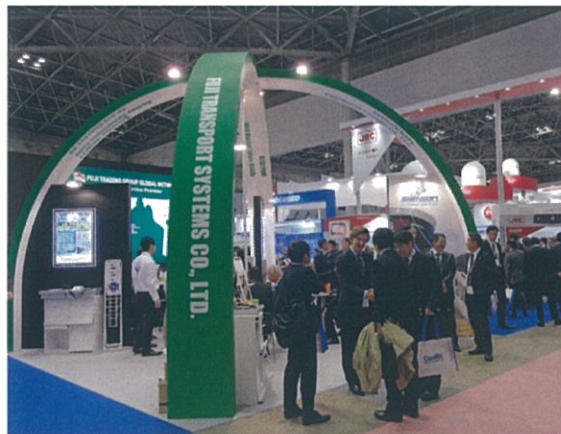
代表取締役社長
藤崎 稲造

当社は、常にユニークで
強い国際企業として社会に貢献し、
社員が誇りを持って仕事ができる

魅力ある企業を目指します

2. 企業概要

社名	: 富士物流株式会社（旧：富士海陸輸送株式会社）
設立	: 1981年4月16日 ※1990年に社名変更
代表取締役社長	: 宮崎 龍平
資本金	: 5,000万円
年商	: 約30億円（H29年度実績）
従業員数	: 100名
営業拠点	: 神戸、横浜、門司、岡山、中国、韓国、オランダ
事業概要	: 通関業 一般貨物輸送事業並びに貨物取扱事業 損害保険代理業 高圧ガス販売取扱業 船用品の納入代行業並びにそれらに伴う運送及び作業 以上に付帯するその他の事業
許可・認可	: IATA代理店認可 第二種貨物利用運送事業（航空貨物運送）許可 等



3. 求める人物像

- ・ 「なぜ」を常に考え、問題・課題を抽出して、いち早くそれに対処する人
- ・ 企業で働いて、自分の能力を活かし成功したいと思っている人
- ・ 協調性ととともにチャレンジ精神のある人

富士物流は、お客様のどのような商品でも船舶までお届けするマリンロジスティクスに特化した国際物流会社です。当社のグローバル展開に資する優れた人材へと成長を遂げるために必要と考える基本の人物像です。

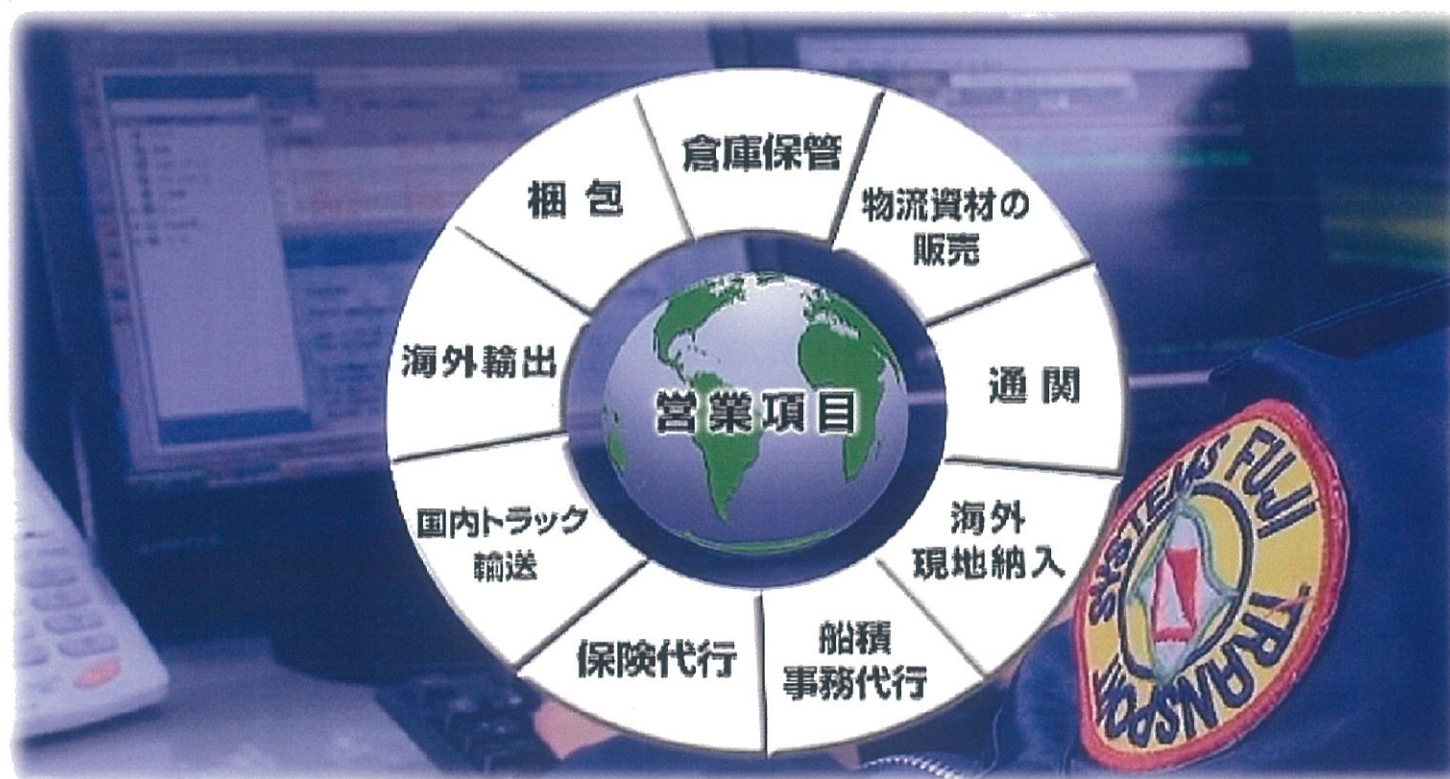
4. 仕事紹介

当社の事業には4つの柱があり、以下の部署がそれぞれ担っています。

国際貨物営業部：海外の港に向けて貨物の管理・発送を手配する

物流部：トラック輸送や通関業務の代行を行う

エージェンシー部：衝撃緩衝材等を輸入・販売、潤滑油の手配



4. 仕事紹介

■国際貨物営業部

国内外の港町に拠点を構える富士物流は、世界中の船舶とつながりを持っています。さまざまな国の人とコミュニケーションをし、航行に必要な船用品を確実に船まで届けることが仕事です。

船舶を動かすためには、巨大なエンジンパーツや化学薬品などの危険品、乗組員の私物までさまざまな物を必要とします。

船が港に停泊できる時間は限られているため、効率のよい輸送ルートや、運ぶ貨物の形状や容積などを踏まえた輸送手段を考えます。



4. 仕事紹介

■ 物流部

富士物流のTOTAL MARINE LOGISTICS SERVICESを支えているこの部署では、さまざまな物流サービスを提供しています。自社トラックなどを用いた陸上輸送チームに始まり、外国船に積み込みする際の税関手続きなどを行う通関チーム、そして、船舶を動かすための潤滑油の手配に特化したチームで構成されています。どのチームも海外顧客と深く関わりを持つため、語学力を活かすことができるとともに、より現場に近い立場で船舶を動かすために必要な貨物の詳しい知識を習得できます。



4. 仕事紹介

■ エージェンシー部

カーゴパック販売課とルブオイルサービス課の2つで構成されています。

- ・カーゴパック販売課・ ・物流業界を支える荷崩れ防止の専門家です。荒れる波の中を航行する船舶だけでなく、悪路を走るトラックや密度の低い状態のコンテナを輸送する鉄道など、あらゆるシーンで使用できるため、幅広い物流業者に衝撃緩衝材を販売しています。
- ・ルブオイルサービス課
船のエンジンを動かすために必要不可欠な潤滑油を海外のメーカー2社から委託され販売しています。



5. 先輩社員の声

神戸本部 国際貨物営業部 国内営業 営業2課
P.N.119さん（2012年入社）

1. 志望動機や入社したきっかけを教えてください。

消防士の試験勉強をするために前職を辞め、富士物流にはアルバイトとして入りました。残念ながら試験には受かりませんでしたが、当時の社長に声をかけていただき富士物流で働く事を決意しました。皆さんの働く姿や職場の雰囲気の魅力を感じましたし、そのなかでも特に海外とやり取りをしている所に1番魅力を感じました。船用機器の輸出や輸入という内容も今までと畑違いでしたので挑戦したい気持ちが強くなりました

2. 現在担当している仕事内容を教えてください。

主に日本船主を担当しています。船主からの依頼に応じて海外への発送、本船納品を行っています。航空機船、door to doorサービスを本船の動静や納期で使い分け、より良いサービスを提供できるように、責任を持って日々業務をおこなっています。

3. 会社・職場の雰囲気はどのような感じですか？

一言で表すと”明るい”雰囲気の職場です。個々でやる作業がほとんどですが先輩、上司とのつながりを感じる職場です。基本はパソコンに向かい書類作成や、メールでやり取りしますが、分からない事があれば気軽に話しかけたりします。

4. 心に残る仕事上でのエピソードはありますか？

5トン程の陸揚げのために1人で茨城県常陸那珂に行った際、現場での状況の変化や地方バースの知識、常識等を学びました。始めて1人で訪船したので緊張はありましたがとても良い勉強になりました。普段自分のしている業務は氷山の一角であり、現場を見ないと分からない事がたくさんあるという事を改めて気付かされました。

5. これからの目標やビジョンを教えてください。

何事にも対応できる英語力（会話）を付ける事。日本の御客様だけではなく、海外の御客様又はコミュニケーションをとり、知識と経験を積み仕事の幅を広げる事です。

6. 入社を考えている人へメッセージをお願いします。

一度きりの人生ですのでとことん好きな事、打ち込めることを探してほしいと思います。船や飛行機が好き、輸出輸入のノウハウが知りたい、外国人を相手に仕事がしたいという方は富士物流の入社をお勧めします。

5. 先輩社員の声

神戸本部 国際貨物営業部 国内営業 営業2課
P.N.119さん（2012年入社）

7. ある1日のスケジュール

08:30 出社・メールチェック等、書類整理

今日の予定優先順位を付ける。

09:00 部署内ミーティング

09:30 午前通関の書類作成。

12:00 昼休憩

13:00 午後通関書類作成

15:00 メール等返信

18:00 退社



5. 先輩社員の声

横浜支店 横浜物流部 横浜業務 業務課
P.N.トトロさん（2014年入社）

1. 志望動機や入社したきっかけを教えてください。

船長だった祖父の影響で、小さいころから船が好きでした。また、留学の経験も活かせる貿易にかかわる仕事がしたいと思い、富士物流を見つけ入社を希望しました。入社した一番の理由は、採用に対する姿勢が、他の企業と違ったからです。「理想の仕事と違った／こんなはずじゃなかった。」と、新入社員に感じてほしくない、企業努力と学生への熱意が伝わり、少人数で上司へ何事も相談しやすい社内の雰囲気に魅力を感じたため、入社を決意しました。

2. 現在担当している仕事内容を教えてください。

海外のメーカー2社から委託された潤滑油を、輸入・保管・本船へ納品をしています。潤滑油は、船のエンジンを動かすために必要不可欠なものであり、船が次の港へ行くための大事な仕事をしていると思うとやりがいを感じます。

3. 会社・職場の雰囲気はどのような感じですか？

グループ会社全体で年に何回かイベントがあり、交流があるのは楽しいです。マラソンやシーカヤックなどスポーツを楽しむ社員の方々も多く、会社・年齢の垣根を超えて、和気あいあいとイベントを楽しんでいます。

4. 心に残る仕事上でのエピソードはありますか？

初めて造船所へ出張に行った際、コンテナの中身が

予想外の大量の重量物で、一人でどうすることも出来ず、本船のインド人クルーに荷役を手伝っていただきました。朝から晩まで汗を流しながら作業をし、終わったあとに乾杯したコーラの味は今でも忘れられません。造船所への出張は、事務所仕事では気がつかないことを勉強できる良い機会なので、出会った人々や作業内容は自分の財産となっています。

5. これからの目標やビジョンを教えてください。

わたしが扱っている潤滑油メーカーは、日本国内ではまだ知名度がありません。国内の造船所や船主へ、自社の潤滑油を知ってもらい、信頼とシェアを広げたいです。そのためには、「この仕事を頼むにはこの人しかいない！」と思ってもらい、自分自身を知ってもらえるよう、顧客とのつながりを深めていきます。

6. 入社を考えている人へメッセージをお願いします。

物流業というと、学生の方はあまりグローバルなイメージはわからないと思います。私が学生の時もそうでした。富士物流は、物流の中でも貿易船に特化した特殊な仕事が多く、「英語を使ってユニークな仕事をしたい」「通関業務を試してみたい」という方に適していると思います。また、就職活動する際は、仕事内容だけでなく、社風や会社の雰囲気が自分にあった会社を選んでほしいです。そしてそれが、富士物流であることを願っております。

5. 先輩社員の声

横浜支店 横浜物流部 横浜業務 業務課
P.N.トトロさん（2014年入社）

7. ある1日のスケジュール

08：30 出社・メールチェック

海外からのメールは時差があるため、夜にたくさん受信したメールを振り分けし、
処理の優先順位を決めていきます。

09：00 当日の予定をチーム内でシェア

誰が何を担当するか、進捗情報を確認しあう。

09：15 本船のスケジュール確認・見積もりの返事

12：00 昼休憩

13：00 納品手配

現地業者と納品時の打ち合わせ。トラックの手配。

16：30 請求書作成

17：30 在庫確認などの事務作業

18：00 退社



5. 先輩社員の声

FUJI TRANSPORT SYSTEMS CHINA CO.,LTD.
山本総経理（2009年入社）

1. 志望動機や入社したきっかけを教えてください。

当時の久次米社長とお話させて頂きまして、その際に「これからは物流の時代だ！」というような熱いお話を伺い、入社を希望しました。

2. 現在担当している仕事内容を教えてください。

上海に立ちあげた現地法人の代表として、中国全土のフォーディング業務を扱っています。特に当社の専門分野である船用品・船用部品を輸送しています。飛行機や船を使った輸出のほか、反対にアイテムを国外から受け取り、通関し、船に持っていく陸上輸送も重要な業務です。私個人としては、営業や実務を始めとし、経理、人事、総務、国外出張など、会社組織の全てにわたって責任者としてケアしています。

3. 会社・職場の雰囲気はどのような感じですか？

私以外は中国人の社員ですが、若い社員が多く、和気あいあいとしています。中国語・英語・日本語の飛び交う、前向きで明るい雰囲気の職場です。日々、お互いのコミュニケーションを重視し、協力して仕事に臨んでいます。

4. 心に残る仕事上でのエピソードはありますか？

修理中の船に、急いで必要な部品を納入し、何とか重要な修理に間に合わせる事が多くあります。緊張感のある仕事ですが、お客様から感謝のお言葉を頂けた時には、苦労して良かったと心から思います。私だけで

なく、スタッフに感謝のお言葉を頂ける瞬間は、日中の懸け橋になれたような感慨があります。

5. これからの目標やビジョンを教えてください。

中国の現地法人としては、様々なお客様に今後ご愛顧頂き、これからも100年以上ずっと愛される会社にしたいと思います。また、ただ単に続くだけでなく、社員が当社こそが自分にとって世界一の会社だと胸を張って言えるような、前向きな会社で続けていけるようにと考えています。もちろん、グループ全体に対しても同様の気持ちです。

6. 入社を考えている人へメッセージをお願いします。

当社の仕事は専門的で、他の業界と比べると、当社に入社して暫くは、分からないことだらけだと思います。ただ、いつも未知・不測の状況に直面しながら、一つ一つ全力で対応していく毎日こそが、当社で働く大きな魅力です。緊張の絶えない仕事ですが、また一方で、誰かの為になっていると感じられる、やりがいのある仕事です。

5. 先輩社員の声

FUJI TRANSPORT SYSTEMS CHINA CO.,LTD.
山本総経理（2009年入社）

7. ある1日のスケジュール

- 08:00 朝食（会社前の屋台）
- 08:30 出社
- 09:00 始業 営業部の課員と業務対応
- 10:00 総務部とミーティング
- 10:30 経理部とミーティング
- 11:30 経理書類にサイン 銀行送金・外貨換金の処理
- 12:00 昼食（ローカルの餃子弁当）
- 12:30 外出 会計事務所にて会議
- 15:00 事務所に戻る。営業部の課員と業務対応
- 16:00 顧客とミーティング
- 17:00 顧客と会食



5. 先輩社員の声

FUJI TRANSPORT SYSTEMS CO.,LTD. Rotterdam Office
安田MG (2009年入社)

1. 志望動機や入社したきっかけを教えてください。

当時富士物流では私が初めての新卒採用ということで、年の近い先輩も少なく大きな不安もありました。しかし入社前に会社見学をさせていただいた際に、当時の社長やより船舶部品発送業務やカーゴパック(物流資材)販売業務の重要性について熱く話を頂き、有名な大企業でなくても世界を舞台に仕事ができるのだと感じました。この会社で働くことで、自分自身を成長させられると感じ、入社を決意しました。

2. 現在担当している仕事内容を教えてください。

2015年4月にロッテルダム事務所を開設し、船舶部品の発送業務の事業化に取り組んでいます。現在はグループ会社の富士貿易オランダ事務所のスタッフと共に、日本などオランダ国外から入荷される船舶部品のヨーロッパでの本船納品手配、またヨーロッパの船用機器の国外発送業務を行っております。

3. 会社・職場の雰囲気はどのような感じですか？

現在はグループ会社の富士貿易ロッテルダム事務所の現地スタッフと共に仕事をしています。オランダは移民の国で、様々なバックグラウンドを持ったスタッフが集まります。文化や言語の違いからコミュニケーションが難しく感じる時もありますが、日本とは異なり年齢や役職などの立場を超えてフランクに話ができ風通しの良い職場だと感じています。

4. 心に残る仕事上でのエピソードはありますか？

以前所属していたカーゴパック販売部時代に、大手電機メーカー向けに提案する新商品の温度変化試験を行ったことです。文系で計測試験には全くのど素人な私と上司の2人で、実際に商品を使用する海上コンテナ内の状況を再現するため、専門家の大学教授などにもアドバイスをいただき、試験に使う機材の作成などに四苦八苦しながら試験を計画しました。試験は2月に極寒の長野県諏訪市の試験所まで車で出向き、上司と2人で朝から晩まで丸4日間、試験室の温度を-10℃から60℃まで変化させて、商品の変化を計測しました。試験自体は地味な単純作業の繰り返しで、計測の度に試験室へ入る必要があり、試験室の気温の変化や長時間に及ぶ作業に肉体も精神もやられました。試験ではよいデータが取れ、無事お客様に採用頂き、長期契約を結ぶことができました。

5. これからの目標やビジョンを教えてください。

ロッテルダムはヨーロッパで一番大きな港であり、それに伴いスペアパーツ、船用品のフォーディング事業が非常に盛んです。Kuehne + Nagel、Marine transなどの競合他社の船舶部品発送部門の世界最大拠点もロッテルダムにあります。当社はヨーロッパ市場では後発で、苦戦を強いられている面もありますが、FUJIグループの実績とネットワークを活かして、ヨーロッパでの船舶部品発送事業の拠点確立と、当社グループのヨーロッパ顧客に対する営業窓口となることを目指しています。

5. 先輩社員の声

FUJI TRANSPORT SYSTEMS CO.,LTD. Rotterdam Office
安田MG (2009年入社)

6. 入社を考えている人へメッセージをお願いします。

富士物流は決して大きな会社ではありませんが、その分若いうちから責任のある仕事を任せてもらえると感じています。私自身も入社2年目から毎年海外出張に行かせてもらい、展示会の企画や商品カタログの作成、原則は管理職が参加する毎月の業績検討会議への参加など多種多様な経験ができ、見聞を広めることができました。就職先選びに関しては入社してみないとわからないことの方が多いですので、自分の直感を信じて、この会社であれば自分自身が社会人として成長できるだろうという会社を見つけてください。

7. ある1日のスケジュール

- 08:00 出社後メールチェック。今日の仕事の予定を立てる。
- 08:30 朝の部門ミーティング。当日の発送予定の確認や各々の案件の進捗状況などの確認
- 09:00 翌日以降発送分の書類作成、発送手配。
- 13:00 船便コンテナ積み込みの立ち会い。
- 15:00 見積もり返答、請求書作成など事務業務
- 17:00 翌日の発送予定の確認
- 17:30 退社



6. 当社のアピールポイント

1. “港町から世界へ”グローバルでやりがいのある仕事

国内外の港町に拠点を構える富士物流は、世界中の船舶とつながりを持っています。さまざまな国の人と関わることができるため、この仕事を通じて得られるやりがいと経験は特別です！

2. チームワークで支える教育体制

1人1人に指導係が付くのはもちろん、少数先鋭で構成されるチーム一丸で、新人の成長を全力でサポートしています！また、グループ会社の協力のもと、男性新入社員には約1ヶ月半のシンガポール研修を行っています。海外ネットワークが充実している富士グループならではの教育体制です！

3. 長く働くことができる盤石な経営基盤

昨年度は過去最高の業績で増収増益を連続更新！直近3年間離職率は2%（寿退社含む）で、フットサルやバスケット、登山といったレクリエーション活動も充実。人を大切にする会社です！

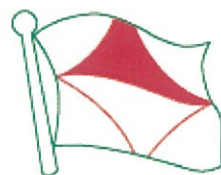


さいごに

当社ホームページおよび会社案内資料をご覧いただき
誠にありがとうございます。

学歴や成績ではなく「富士物流で働きたい」という
気持ちを評価して選考を行って参ります。

みなさまのご応募を心よりお待ちしております。



富士物流株式会社
採用担当一同